

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации **Теньковской Светланы Александровны** на тему: «Повышение надежности функционирования транспортно-технологических систем нефтегазодобывающих предприятий в условиях Западной Сибири путем ограничения срока службы автомобилей», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.1 – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте (технические науки)

Диссертационная работа Теньковской Светланы Александровны посвящена решению задачи нефтегазодобывающих предприятий Западной Сибири по рационализации срока службы эксплуатируемых автомобилей. Решение поставленной задачи приводит к повышению надежности функционирования транспортно-технологических систем, что является в настоящее время очень актуальным направлением исследований.

Научная новизна и научно-практическая значимость работы не вызывает сомнений, так как полученные автором результаты основаны на теоретических постулатах определения рационального срока службы автомобилей и экспериментальных исследованиях.

Несомненный научный интерес представляет разработанные автором двухфакторные математические модели зависимости параметра потока отказов и коэффициента технической готовности от наработки и возраста автомобилей. В ранее выполненных исследованиях авторами были представлены лишь однофакторные модели зависимости.

Основные положения работы Теньковской С. А. опубликованы в 18 научных изданиях, в том числе три – в изданиях, рекомендованных ВАК РФ.

Оценивая работу в целом положительно, следует отметить ее высокий практический и теоретический уровень, достоверность полученных результатов, которую подтверждают два акта об их внедрении в практическую и научную деятельность.

При положительной оценке представленной диссертационной работы в целом, по автореферату диссертации имеются следующие вопросы и замечания.

1. В автореферате используются два термина для обозначения срока службы автомобилей – рациональный срок и оптимальный срок. При этом не указывается, имеют ли они принципиальные отличия.

2. На рисунке 17 представлен графический вид модели влияния возраста и наработки с начала эксплуатации на надежность транспортно-технологического обслуживания, но не приведен ее аналитический вид в отличие от моделей (7) и (8).

Несмотря на указанные замечания, диссертация Теньковской С. А. является завершённой научно-квалификационной работой, выполненной на актуальную тему и имеющей научную и практическую значимость для нефтегазодобывающих предприятий и транспортных компаний.

Диссертация содержит совокупность теоретических положений и выводов, которые можно квалифицировать как решение научной задачи, имеющей важное значение для экономики.

Из вышеизложенного следует, что диссертационная работа полностью соответствует критериям, определенным в разделе II Положения о присуждении ученых степеней, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 24.09.2013 № 842, а ее автор Теньковская Светлана Александровна, заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.1 -Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте (технические науки).

Д-р техн. наук (специальность 05.04.02 – Тепловые двигатели),  
заведующий кафедрой «Автомобили и технологические машины»

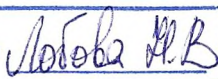

Лобов Николай Владимирович  
28.11.2023

ФГБОУ ВО «Пермский национальный исследовательский политехнический университет»

Адрес: 614990, г. Пермь, Комсомольский проспект, д.29

Телефон: +7 (342) 2-198-068

Электронная почта: lobov@pstu.ru

Подпись   
заверяю   
Специалист по персоналу УКУ  
Е.И. Овчинникова